

1. Nachtruhe/ Lärmpausen → Wie ist die Umsetzung vorgesehen und wann? Gilt das nur für Landungen oder auch Starts?
2. Terminal 3 - Notwendigkeit des Baus → Überprüfung und Entscheidung wann/wo?
3. Lärmobergrenze → Bezugsjahr? Gibt es damit eine Fluglärmreduzierung oder wird es nur nicht so laut wie ursprünglich geplant? Wie können oder sollen KAG, ZRM etc. in den Entstehungsprozess mit eingebunden werden?
4. Flugroutenplanung – Gesetzesänderungsverfahren – Öffentlichkeitsbeteiligung → wie verhält sich das Land dazu?
5. Regionalfonds → Der finanzielle und räumliche Rahmen ist zu eng gesteckt. Sind hier mehr Mittel für die Region vorgesehen? Wie geht die Landesregierung zur Gewährleistung eines bestmöglichen, flexiblen Einsatzes für die Kommunen mit den Mitteln um?
6. Rolle der KAG aus Sicht des Verkehrsministers? Bekennen Sie sich zur kommunalen Familie?
7. Wie stellen Sie sich den zukünftigen Dialog mit den Kommunen vor?
8. Wie steht es mit der zukünftigen Rolle und Ausrichtung des UNH?
9. Wie ist der Sachstand bezüglich der Stoßrichtung, des Voranschreitens und der Zeitplanung der gemeinsamen Bundesratsinitiative zur Änderung des Luftverkehrsgesetzes?
10. Wann wird die geplante Stabsstelle Fluglärmreduzierung beim Ministerium besetzt und mit welchen Aufgaben betraut?
11. Thema Schadstoffe → wird es weitere Untersuchungen geben?
12. Thema NORAH Studie → Umgang mit Handlungsempfehlungen?
13. Thema soziale Auswirkungen des Flughafens → gibt es Bestrebungen diese zu untersuchen?
14. Wird die Stelle des Lärmschutzbeauftragten des Landes Hessen wieder besetzt? Wenn ja, wann und wie?